

云筑收货管理系统介绍

1

建设背景

项目实施

- ◆ 无法实时采集过磅数据，难以辨别真伪，难以全方位监控验收环节
- ◆ 无法有效防止供应商作弊风险，易出现“瘦身钢筋”“混凝土亏方”，增加管理漏洞
- ◆ 收货人力成本高，数据易出错，线下填报增加工作量，降低生产效率
- ◆ 集采订单与线下收货未关联

公司管理

- ◆ 各项目物资进/出场数据独立，无法联动管理
- ◆ 收料数据不能及时反馈，宏观层面无法判定采购情况，不能及时制定采购计划，降低管理效率
- ◆ 现场管理不规范，导致公司采购成本增加
- ◆ 线下审批流程过于冗长，纸张资源消耗过大

2

建设目标

建设目标



3

系统简介



基于云筑网集采平台，进行收货数据管理维护与统计分析。根据云筑网的订单发货单，延伸到线下的收货验货流程。系统由“端+云”模式构成，以信息化管理为核心，结合物联网设备，实现工程物料验收环节全方位管控，实现物资管理标准化、信息化、精益化。

“端+云”



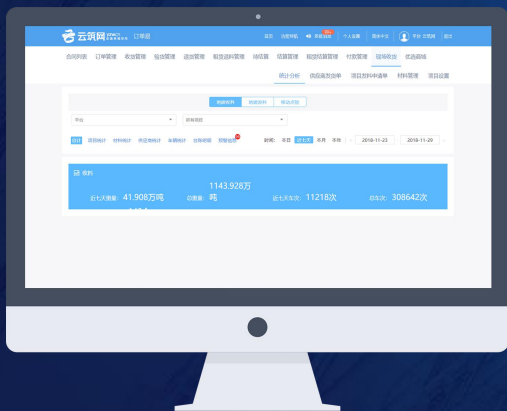
现场端

实施收料流程，实现地磅称重



移动收/领/发料

收/发/领料数据
汇总展示



集采云端

移动端



业务模式



现场端 — 有人值守

收料

云筑收货作为本系统最大亮点，实现了现场物资从招标采购、生成合同、下订单、供应商发货到项目线下验收，最后线上结算的一体化服务



进场称重

选择过磅方式出场称重，打印收货单

现场端 — 有人值守

发料

为现场废料及剩余物资提供发料功能，并实时数据同步至集采云端，形成数据闭环

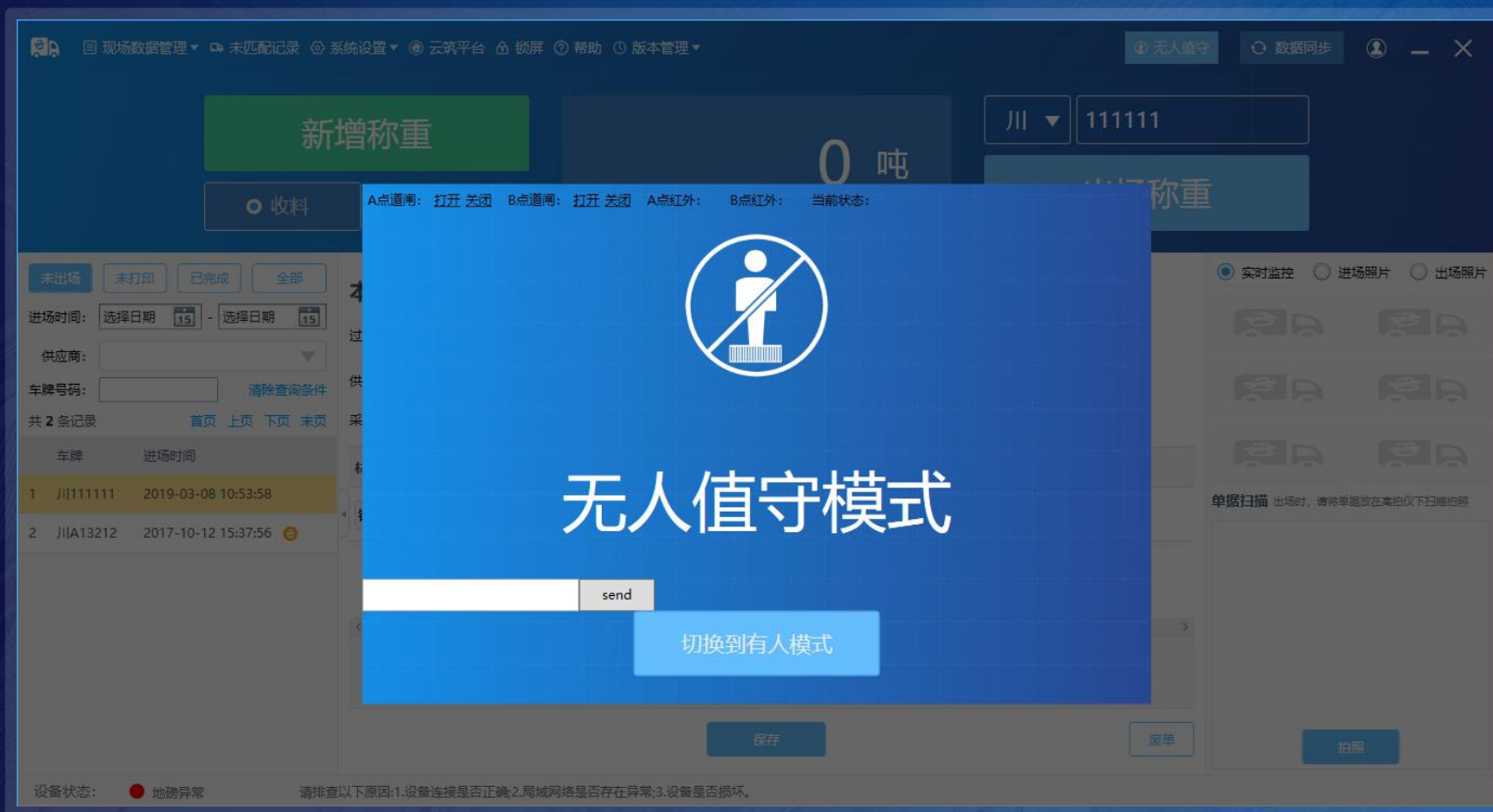
The screenshot shows the '发料' (Issuance) interface. At the top, there is a green '新增称重' (New Weighing) button and a large display showing '10 吨' (10 tons). Below this, there are radio buttons for '收料' (Receiving) and '发料' (Issuance), with '发料' selected. A dropdown menu shows '鄂' (Hubei) and '890000'. A blue '出场称重' (Weighing at Exit) button is visible. The main area is titled '本车发料信息:' (This Vehicle Issuance Information). It includes a table for '材料名称' (Material Name), '材料单位' (Material Unit), '换算率' (Conversion Rate), '单价 (元)' (Unit Price), '应发数量' (Quantity to Issue), '扣量' (Deduction), '偏差率' (Deviation Rate), '实发重量' (Actual Weight), and '实发数量' (Actual Quantity). The table shows '钢卷片 (0.8m)' with a unit of '方' (Cubic Meters), a unit price of 2,339.00, and an actual weight of 0.000 tons. Below the table, there are fields for '毛重: --吨' (Gross Weight), '皮重: 10.000 吨' (Tare Weight), and '净重: --吨' (Net Weight). There are also fields for '发料单号' (Issuance Order No.), '出场时间' (Exit Time), and '发料员' (Issuance Staff). A '保存' (Save) button is at the bottom.

进场称皮重

The screenshot shows the '发料' (Issuance) interface. At the top, there is a green '新增称重' (New Weighing) button and a large display showing '50 吨' (50 tons). Below this, there are radio buttons for '收料' (Receiving) and '发料' (Issuance), with '发料' selected. A dropdown menu shows '鄂' (Hubei) and '890000'. A blue '出场称重' (Weighing at Exit) button is visible. The main area is titled '本车发料信息:' (This Vehicle Issuance Information). It includes a table for '材料名称' (Material Name), '材料单位' (Material Unit), '换算率' (Conversion Rate), '单价 (元)' (Unit Price), '应发数量' (Quantity to Issue), '扣量' (Deduction), '偏差率' (Deviation Rate), '实发重量' (Actual Weight), and '实发数量' (Actual Quantity). The table shows '钢卷片 (0.8m)' with a unit of '方' (Cubic Meters), a unit price of 2,339.00, and an actual weight of 40.000 tons. Below the table, there are fields for '毛重: 50.000 吨' (Gross Weight), '皮重: 10.000 吨' (Tare Weight), and '净重: 40.000 吨' (Net Weight). There are also fields for '发料单号' (Issuance Order No.), '出场时间' (Exit Time), and '发料员' (Issuance Staff). A '打印' (Print) button is at the bottom.

选择过磅方式出场称重，打印发货单

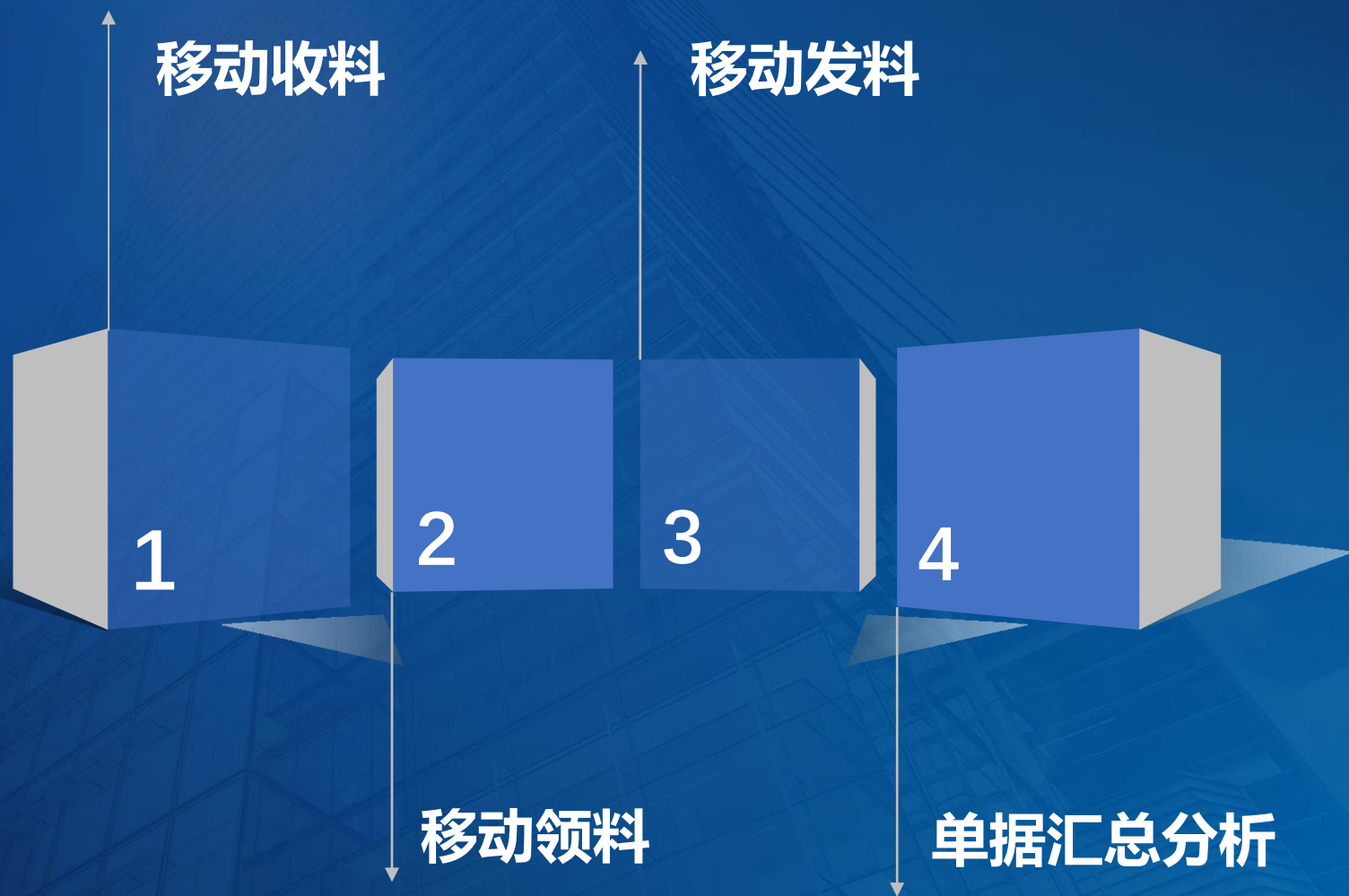
现场端 — 无人值守



无人值守

通过车辆识别摄像头、道闸、红外光栅等硬件，实现磅房无人值守，自动识别车牌、称重、记录过磅数据/图片、打印收料单据。无人值守系统节省人员开支，提高过磅效率，信息自动化管理。

微信端—采购商



移动收料

< 云筑收料

发货信息 总包

供应商 sup100-变更名称

发货人 联系人老王

发货单号 cscec-fh-2019041601018

发货时间 2019-04-16 17:39:01

采购类型 合同采购
cscec-ht-2019041600628

第1批次

全量验收 抽样验收

保存收料单

< 云筑收料

木料加工 cscec-ht-2019041600628

第1批次

全量验收 抽样验收

满车进场 点验过程 空车出场 单据凭证

批次备注 (选填)

物料信息

保存收料单

移动领料

< 领料单详情

领料信息

领料单位* noah_001测试领料单位 >

分部工程* 一楼顶棚 >

领料人 请输入领料人（选填）

领料详情

点击修改名称 点击修改名称 请上传照片

领料备注（选填）

保存 完成领料

< 输入领料数量

选择方式 手动 自动

物料名称: 金属软管 (DN32)
剩余数量: 43277.000 个
领料数量:

物料名称: 金属软管 (DN32)
剩余数量: 80.263 框
领料数量:

* 自动选择方式:
系统会根据输入的“领料数量”按照【先进先出】的原则关联收料单、扣除物料剩余量

共计: 10 框、1 个

移动发料

< 运营测试项目 切换

Q 输入收货商或发料单号查找

noahprctest测试临... 临时 未完成发料

发料单号: cscec-lsfl-2019022600003
物料名称: 钢笆片 共1件
点验时间: 2019-02-26 16:57:43

PRDtest-sup100-100 临时 未完成发料

发料单号: cscec-lsfl-2019012900001
物料名称: 圆钢 共1件
点验时间: 2019-01-29 14:52:11

+ 普通发料

< 普通发料

发货信息 总包

收料单位 选择收料单位 >

第1批次

全量验收 抽样验收

空车进场 点验过程 满车出场 单据凭证

批次备注 (选填)

物料信息

+ 添加物料

保存发料单

微信端—供应商

微信端为供应商提供便捷发货和统计台账功能，解决供应商在物资发货流程中的多系统壁垒，信息遗漏和重复工作等问题。

The screenshot shows a mobile application interface for creating a shipping order. At the top, there is a navigation bar with a back arrow and the text "sup100-变更名称". Below this, there is a form with several fields: "收货项目" (Receiver Item) set to "运营测试项目(新)", "发货类型" (Shipping Type) with radio buttons for "总包" (Total Package) and "分包" (Sub-package), and a checkbox for "关联合同和订单" (Associate Contract and Order). The "车辆1" (Vehicle 1) section includes "车牌号码" (License Plate Number) set to "川 123456". The "材料1" (Material 1) section includes "材料名称及型号" (Material Name and Model) set to "白色硅酸盐水泥42.5", "发货数量" (Shipping Quantity) set to "120", and "材料单位" (Material Unit) set to "吨". There is also a "用途" (Usage) field with the placeholder "请输入用途". At the bottom, there is a blue button labeled "发货" (Ship).

发货

The screenshot shows a mobile application interface for managing shipping orders. At the top, there is a navigation bar with a back arrow and the text "sup100-变更名称". Below this, there is a summary bar with four categories: "待收货" (9), "收货中" (197), "已收货" (267), and "已废单" (62). Below the summary bar, there is a search bar with the placeholder "输入发货单号、项目名称、车牌号查找". There are three shipping orders listed, each with a "总包" (Total Package) label: "cscec-fh-2018112802818", "cscec-fh-2018112802814", and "cscec-fh-2018112802809". Each order has a "项目名称" (Project Name) of "运营测试项目", a "发货时间" (Shipping Time) of "2018-11-28 16:40", and a "发货来源" (Shipping Source) of "微信端". At the bottom, there is a blue button labeled "新增发货单" (Add New Shipping Order).

发货单管理

集采“云”端

集采云端完成基础数据维护，收集现场端及移动端数据，汇总多样化统计分析，并提供满足管理需求的各种单据自定义及导出打印功能

业务路径：云筑集采平台 >> 订单易 >> 现场收货

云筑网 YZWCN 拓展幸福空间 订单易

首页 功能导航 系统消息 99+ 个人设置 简体中文 平台 退出

合同列表 订单管理 收货管理 验货管理 退货管理 租赁退料管理 待结算 结算管理 租赁结算管理 付款管理 现场收货 优选商城

统计分析 供应商发货单 项目发料申请单 材料管理 项目分部工程管理 项目设置 打印模板设置 车牌修改查询

地磅收料 地磅发料 移动收料 移动发料 移动领料 移动调拨 移动退库 收发存报表

平台 所有项目

总计 项目统计 材料统计 供应商统计 车辆统计 台账明细 预警信息 99 时间: 本日 近七天 本月 本年 < 2015-02-26 - 2020-03-03 >

收料

当前重量: 5138.682万吨 总重量: 5138.730万吨 当前车次: 1457438次 总车次: 1457452次

当前项目数: 861个

下订单



采购商



在云筑集采平台下订单

发货



供应商



在云筑商城或微信端发货

收货



采购商



在现场端或微信端收货

单据展示



采购商



在集采云端或微信端查看单据

结算



采购商



在集采平台结算订单

4

产品特点

产品特色

采购合同、发货单、发货单收货明细及车辆匹配

现场数据管理 | 未匹配记录 | 系统设置 | 云筑平台 | 锁屏 | 帮助 | 版本管理

无人值守 | 数据同步

新增称重

收料 | 发料

川 234656

50 吨

出场称重

未出场 | 未打印 | 已完成 | 全部

进场时间: 选择日期 15 - 选择日期 15

供应商: [下拉菜单]

车牌号码: [输入框] 清除查询条件

共 3 条记录 首页 上页 下页 末页

车牌	进场时间
1 川234656	2019-05-12 20:38:39
2 川111111	2019-03-08 10:53:58
3 川A13212	2017-10-12 15:37:56

本车收料信息:

过磅方式: 单次过磅 循环过磅 备注信息: [输入框]

供应商: sup100-变更名称 云筑发货单: cscec-fh-20190506008

采购类型: 合同编号:cscec-ht-201

材料名称	材料单位	换算率	单价 (¥)	发货数量	扣量
塔吊人工操作费 (云)	元/月/吨	1 吨	[输入框]	220	0 吨

毛重: 50.000 吨 皮重: -- 吨

收货单号: sl-24661-CDD7-190512203800508 出场时间: [输入框]

保存

实时监控 | 进场照片 | 出场照片

云筑发货单收货明细

发货单号: cscec-fh-2019050600846 合同编号: cscec-ht-2019041600628

车牌	材料	规格	单位	实际数量	实际重量		
汇总							
材料	规格	单位	发货数量	累计收货数量	剩余数量	累计车数	实际收货
塔吊人工操作费	动臂塔吊...	元/...	220.000	0.000	220.000	0	0.0

废单 | 拍照

设备状态: ● 地磅异常

请排查以下原因:1.设备连接是否正确;2.局域网络是否存在异常;3.设备是否损坏。

车辆回皮设置：

开启功能节点后，车辆只需进场称毛重，系统自动回皮，减少二次过磅

现场数据管理 | 未匹配记录 | 系统设置 | 云筑平台 | 锁屏 | 帮助 | 版本管理

无人值守 | 数据同步

车辆回皮设置

输入车牌号搜索 说明：车辆回皮设置只针对收料有效，发料无效

车牌号	最高皮重 (吨)	最低皮重 (吨)	平均皮重 (吨)	自动回皮重量 (吨)	开关
川111156	23.000	23.000	23.000	<input type="text" value="23.000"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
川111222	7.700	5.180	6.440	<input type="text" value="6.440"/>	<input type="checkbox"/>
川112233	5.180	5.180	5.180	<input type="text" value="5.180"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
川113243	172.000	172.000	172.000	<input type="text" value="172.000"/>	<input type="checkbox"/>
川11AB01	40.000	5.180	21.590	<input type="text" value="21.590"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
川11AB06	33.000	33.000	33.000	<input type="text" value="33.000"/>	<input type="checkbox"/>
川11AD08	5.180	5.180	5.180	<input type="text" value="5.180"/>	<input type="checkbox"/>
川11AD10	5.180	5.180	5.180	<input type="text" value="5.180"/>	<input type="checkbox"/>
川11AE01	50.000	5.180	45.000	<input type="text" value="45.000"/>	<input type="checkbox"/>

实时监控 | 进场照片 | 出场照片

单据扫描 出场时，请将单据放在高拍仪下扫描拍照

设备状态：● 地磅异常 请排查以下原因:1.设备连接是否正确;2.局域网是否存在异常;3.设备是否损坏。

皮重预警：

车辆称皮重时，若超出了设置范围，系统发出预警提示，防止作弊

The screenshot displays a software interface with a '系统设置' (System Settings) dialog box open. The dialog box has a sidebar menu on the left with options: 地磅, 摄像头, 高拍仪, 打印机, 红外道闸识牌, 功能设置, 无人值守, 皮重预警 (highlighted in blue), 打印预警, and LED屏设置. The main content area of the dialog box is titled '皮重预警 (皮重与标准皮重相差超出以下设置范围时，提示我。)' and contains the following configuration options:

- 预警下限: %
- 预警上限: % (例: -5.00%~+5.00%)
- 打印预警: 打印货单时，若商品信息不完善，提示我
- LED屏设置: 启用LED显示屏
- 进场LED: IP地址: , 屏幕尺寸: * , 字体大小: 12pt/16px, 行距(像素):
- 退场LED: IP地址: , 屏幕尺寸: * , 字体大小: 12pt/16px, 行距(像素):

A '保存' (Save) button is located at the bottom of the dialog box. In the background, a table shows vehicle records:

车牌	进场时间
1 川1111111	2019-03-08 10:53:56
2 川A13212	2017-10-12 15:37:56

At the bottom left, the '设备状态' (Device Status) is shown as '地磅异常' (Scale Abnormal) with a red indicator light.

产品特色

集成化多维度统计分析



产品特色

基于项目实际需求设置

收货关联合同订单:

 关

开启后, 微信端-收货单-待处理中可以对相应收货单进行合同订单的关联, 以便结算

收货关联合同订单补充关联:

 关

开启后, 微信端-收货单-已完成中可以对相应之前未关联合同订单的收货单进行关联, 以便结算

收货审批:

 开

开启后, 收货单需要审批完成后才能完成收货

发料申请单创建后开启审批:

 关

开启后, 创建成功的发料申请单需要审批完成后方可无人值守发料时自动关联或有人值守选择发料申请单关联

中国建筑模板单据打印, 显示实际重量:

 关

开启后, 云端使用中建模板打印单据时重量将显示实际重量, 否则显示净重

移动点验拍照支持从相册选择图片:

 开

开启后, 微信端-移动点验进行收/发料拍照, 可以选择手机相册图片, 否则只能在线拍照

发货数量必填:

 开

开启后, 现场端收货发货数量必填

供应商发货完成, 项目接收手机短信号码:

手机号码格式必须正确, 可以填写多个, 以逗号隔开

供应商发货完成后, 将给填写的手机号发送发货完成的手机短信, 以便及时知晓安排收货

皮重预警, 项目接收手机短信号码:

手机号码格式必须正确, 可以填写多个, 以逗号隔开

车辆过磅皮重异常, 将给填写的手机号发送发货完成的手机短信

收货未完成事项提醒, 项目接收手机短信号码:

手机号码格式必须正确, 可以填写多个, 以逗号隔开

未完善货单等未处理事项, 将会给填写的手机号发送手机短信

项目现场设备异常, 项目接收手机短信号码:

手机号码格式必须正确, 可以填写多个, 以逗号隔开

项目现场设备异常, 将会给填写的手机号发送手机短信

产品特色

完全自定义设置打印模板

收料统计模板 (241.3mm*93.1mm) 预览 保存

表单字段 审批字段

宋体 9 B I U 下 上 左 右 背景 打印 打印范围

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	物料收货单																
2	供应商: #{供应商}					收货单位: #{收货单位}					车牌号: #{车牌号}						
3	收货单号: #{收货单号}					入场日期: #{入场日期}					发货单号: #{发货单号}						
4	毛重: #{毛重}			皮重: #{皮重}			净重: #{净重}			扣重: #{扣重}			实际重量: #{总实际重量}				
5	材料名称及规格					净重(吨)	发货重量(吨)	实际数量	单位	偏差率							
6	#{收货列表. 材料名称及规格}					#{收货列表. 净重}	#{收货列表. 收货重量}	#{收货列表. 收货数量}	#{收货列表. 发货单位}	#{收货列表. 偏差率}							
7	总计					#{净重}	#{总实际重量}	#{实际数量}									
8	司磅员:			司机:			材料主管:										
9	备注: #{备注}																
10	一联为存根联			二联记为记账联				三联为结算联									
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	

供应商

收货单位

收货单号

车牌号

入场日期

发货单号

图片列表

中交专用单号

毛重

皮重

净重

扣重

备注

收货日期

总金额

总金额 (大写)

5

应用情况

地磅收/发料

云筑网 YZWCN 拓展幸福空间 订单易

首页 功能导航 系统消息 99+ 个人设置 简体中文 平台 退出

合同列表 订单管理 收货管理 验货管理 退货管理 租赁退料管理 待结算 结算管理 租赁结算管理 付款管理 现场收货 优选商城

统计分析 供应商发货单 项目发料申请单 材料管理 项目分部工程管理 项目设置 打印模板设置 车牌修改查询

地磅收料 地磅发料 移动收料 移动发料 移动领料 移动调拨 移动退库 收发存报表

平台 所有项目

总计 项目统计 材料统计 供应商统计 车辆统计 台账明细 预警信息 99 时间: 本日 近七天 本月 本年 | < 2015-02-26 - 2020-03-03 >

收料

当前重量: 5138.682万吨 总重量: 5138.730万吨 当前车次: 1457438次 总车次: 1457452次

当前项目数: 861个

上线项目
861个

收料总重量
超5138万吨

收料总车次
145万余次

发料总重量
787万余吨

移动收/发料

云筑网 YZWCN 拓展幸福空间 订单易

99+ 系统消息 个人设置 简体中文 平台 郭琪 退出

合同列表 订单管理 收货管理 验货管理 退货管理 租赁退料管理 待结算 结算管理 租赁结算管理 付款管理 现场收货 优选商城

统计分析 供应商发货单 项目发料申请单 材料管理 项目分部工程管理 项目设置 打印模板设置 车牌修改查询

地磅收料 地磅发料 移动收料 移动发料 移动领料 移动调拨 移动退库 收发存报表

平台 所有项目

总计 项目统计 材料统计 供应商统计 台账明细 时间: 本日 近七天 本月 本年 | < 2015-02-26 - 2020-03-03 >

收料

当前数量: 98201.3250万 总数量: 98201.3250万 当前批次: 554765次 总批次: 554765次

当前项目数: 2131个

上线项目
2131个

收料总数量
98201万余

收料总批次
55万余次

发料总重量
超25269万



关注“云筑网”公众号
尽享收验货掌上办公服务



加入云筑收货交流2群
享受便捷高效贴心服务



谢谢观看!





A.现场端

安装软件后，系统默认生成一个超级管理员账号 (示例:shxt-项目编号-admin)

地磅收料 地磅发料 移动收料 移动发料 移动领料 移动调拨 移动退库 收发存报表

平台

所有项目

总计 项目统计 材料统计 供应商统计 车辆统计 台账明细 预警信息 99

时间: 本日 近七天 本月 本年 | < 2015-02-26 - 2020-03-03 >

收料

当前重量: 5138.682万吨

总重量: 5138.730万吨

当前车次: 1457438次

总车次: 1457452次

当前项目数: 861个

B.集采云端

用云筑集采账号登录，且有集采平台-订单易-现场收货的功能权限（若无，需联系系统管理员配置）



项目部人员

[+ 选择项目人员](#) [删除](#)

	登录账号	姓名	职位	所属机构
<input type="checkbox"/>	112233	测试	测试	运营
<input type="checkbox"/>	yj001	yj001	运营	运营
<input type="checkbox"/>	yj002	yj002	运营	中建一局
<input type="checkbox"/>	yj111	111	111	运营

10 共 4 条记录

共 1 页 / 跳转至第 页

« < 1 > »

C. 移动端

用云筑集采账号登录（需有集采平台-订单易-现场收货的功能权限且为项目部人员）