



云筑收货管理系统采购商 微信操作手册

V 3.1 版



关注“云筑网”公众号
尽享收验货掌上办公服务

目 录

第 1 章 前言.....	2
第 2 章 微信端系统登录.....	3
2.1 账号密码获取.....	3
2.2 功能模块介绍.....	4
第 3 章 功能业务流程.....	5
3.1 发货单.....	5
3.1.1 待收货.....	6
3.1.2 收货中.....	7
3.1.3 已收货.....	8
3.1.4 已废单.....	10
3.2 收货单.....	10
3.2.1 待处理.....	11
3.2.2 审批中.....	13
3.2.3 已完成.....	15
3.2.4 已废单.....	18
3.3 移动点验.....	20
3.3.1 普通收货.....	21
3.3.2 云筑收货.....	31
3.4 异常处理.....	37
3.4.1 未识别车牌.....	38
3.4.2 未合并记录.....	39
3.5 统计分析.....	41
3.5.1 现场收料.....	42
3.5.1.1 项目统计.....	43
3.5.1.2 材料统计.....	44
3.5.1.3 供应商统计.....	45
3.5.1.4 车辆统计.....	47

3.5.1.5 台账明细.....	48
3.5.1.6 预警信息.....	48
3.5.2 现场发料.....	49
3.5.3 移动点验.....	50
第 4 章 联系我们.....	55

第 1 章 前言

云筑收货管理系统，作为云筑智联智慧工地管理平台子系统，由‘云+端’模式构成。系统拥有有人值守和无人值守两种模式，采用最新计算机软硬件技术。

一方面可通过云筑网发货单绑定电子车牌；另一方面可对其他渠道的发货单进行收货或工地内物料进行发料；通过红外定位防止车辆上下磅作弊，智能道闸系统控制车距，视频实时拍照、录像和传输，语音播报系统智能提醒，配合智能称重软件实现一体化称重协作。移动端是针对现场端的补充，可对现场端不易称重收货物品进行收验货。云端集成了报表、数据分析、汇总和打印等功能。

第 2 章 微信端登录

2.1 账号密码获取

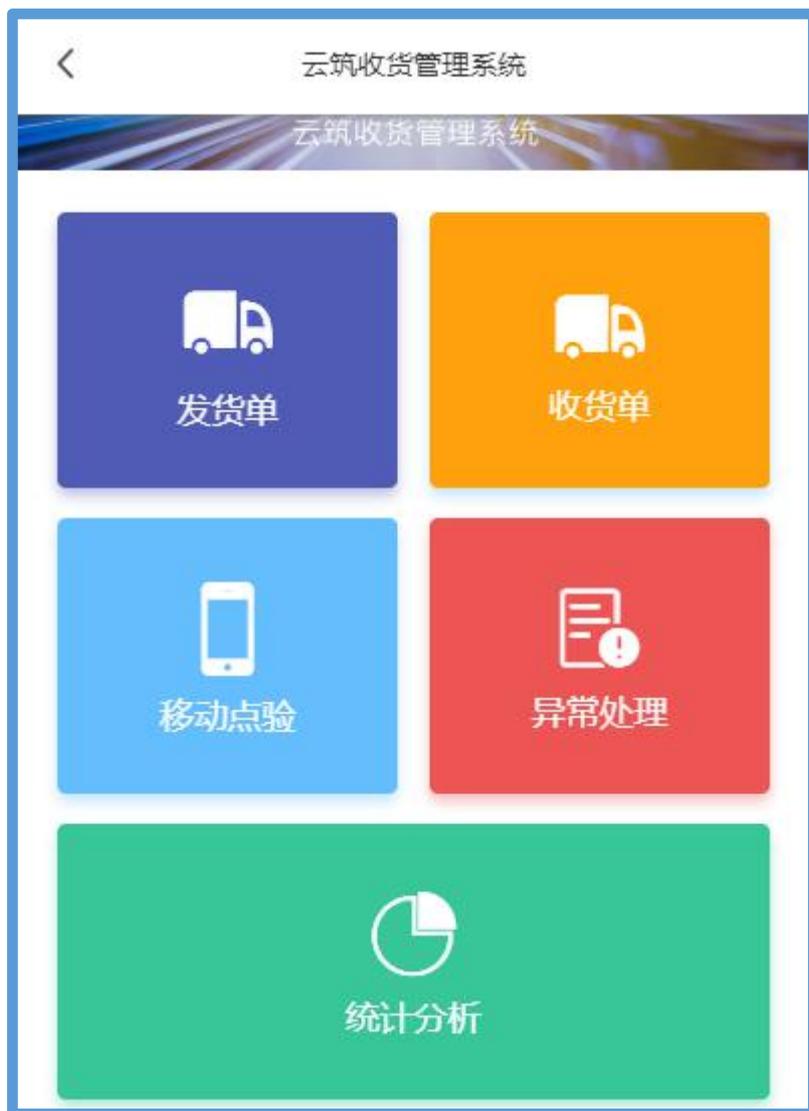
微信端操作前，需关注“云筑网”公众号，在个人中心-账号管理处输入云筑集采账号登录，在云筑服务选择云筑收货进入，如图：





2.2 功能模块介绍

在微信端，云筑收货有五大功能模块：发货单，收货单，移动点验，异常处理和统计分析。其中，发货单：展示的是四种供方发货单状态的信息，包括待收货、收货中、已收货和已废单；收货单：是各种状态的收货单展示以及待处理时提交审批；移动点验：是对现场难以过磅物品进行移动点验验收；异常处理：是针对现场无人值守模式下，未识别车牌、未合并记录情况进行编辑填写操作，以达到完善收货业务。统计分析主要是提供报表数据，供管理员实时查看和监管，并且可实时远程监控过磅实时视频。如图：



第 3 章 功能业务流程

3.1 发货单

发货单展示的是四种供方发货单状态的信息，包括待收货、收货中、已收货和已废单。如图：



3.1.1 待收货

输入车牌号或供应商名称搜索，点击进入详情界面。如图：



3.1.2 收货中

根据车牌号或供应商名称查找，选择车辆进入可看到具体的收货信息。如图：



The screenshot shows a mobile application interface with a blue border. At the top, there is a back arrow and the text 'sup100'. Below this, the interface is divided into sections by horizontal lines. The first section is '收货项目' (Receipt Item) with the value '运营测试项目' (Operation Test Project). The second section is '车辆1' (Vehicle 1), indicated by an orange bar, with the value '车牌号码' (License Plate Number) '川|678901'. The third section is '材料1' (Material 1), indicated by a blue bar, with the value '材料名称及型号' (Material Name and Model) '白色硅酸盐水泥42.5'. Below this, '发货数量' (Shipment Quantity) is '333.000' and '材料单位' (Material Unit) is '吨' (Tons). The '单位转换率' (Unit Conversion Rate) is '1 吨 = 1.000 吨'. The final section is '用途' (Usage), which is currently empty.

收货项目	运营测试项目
车辆1	
车牌号码	川 678901
材料1	
材料名称及型号	白色硅酸盐水泥42.5
发货数量	333.000
材料单位	吨
单位转换率	1 吨 = 1.000 吨
用途	

3.1.3 已收货

根据车牌号或供应商名称查找，查看收货详情，包括收货单号、实际重量、偏差率等。如图：

运营测试项目		切换
待收货(4)	收货中(19)	已收货(15)
已废单(1)		
Q 输入车牌或供应商名称查找		
川车辆4444		地磅收货
cscec-fh-2018042500042	2018-04-25 03:06	
sup100		共2种商品 >
川A00082		移动点验
cscec-fh-2018042500041	2018-04-25 03:03	
sup100		共1种商品 >
川456722		地磅收货
cscec-fh-2018042500040	2018-04-25 03:01	
sup100		共2种商品 >
川456789		地磅收货
cscec-fh-2018042500040	2018-04-25 03:01	

sup100	
用途	浇筑梁板
收货时间	2018-02-05 12:00
收货单号	24661-2018020512000000
毛重	79.120 吨
皮重	19.100 吨
净重	60.020 吨
扣重	0.000 吨
实际重量	60.020 吨
偏差率	-59.85 %

3.1.4 已废单

已废单是当采购商收货时提交审批不通过，收货单作废，同时发货单也被作废。如图：



The screenshot displays a mobile application interface for a supplier record. At the top, there is a back arrow and the text 'sup100'. Below this, the following information is listed:

- 订单: prdtest收货系统11
- 收货单: cscec-sh-2018042500022
- 车辆1: 川A00091 (A red box highlights a '已作废' status icon next to this entry)
- 材料1: 镀锌钢板1.2mm
- 发货数量: 1.000
- 收货数量: 12.000
- 材料单位: 吨
- 单位转换率: 1 吨 = 1.000 吨
- 用途: (field is empty)

3.2 收货单

收货单是对待处理、审批中、已完成和已废单的四种状态的收货单进行查看和处理。如图：



3.2.1 待处理

待处理界面，分为两种收货方式：移动点验和地磅称重。点击收货单号进入，可查看收货情况和材料信息。该待处理页面，若审批开关打开，即显示提交审批，若审批开关关掉，则显示完成收货。如图：

注：只有在集采平台【现场收货—项目设置】开启【收货审批】功能，才需要提交审批。未开启，则不用审批。

关于审批流程设置与开启，请参考《云筑收货系统云端操作手册》。

运营测试项目 切换

Q 输入供应商或收货单号查找

待处理 ⁷ 审批中 ³ 已完成 ²¹⁸ 已废单 ³²

供应商: sup100
收货单号: cscec-sh-2018042500145

收货时间: 2018-04-25 11:00:15 共4种商品 [移动点验](#)

供应商: sup100
收货单号: cscec-sh-2018042500021

收货时间: 2018-04-25 03:35:49 共1种商品 [移动点验](#)

供应商: sup100
收货单号: xcsh_24661_0000000296

收货时间: 2018-04-25 03:33:26 共1种商品 [地磅称重](#)

收货单号: cscec-sh-2018042500145

发货数量	0.001 吨
实际数量	0.001 吨
偏差率	0.00%

车辆: 川A00093 [查看拍照 >](#)

材料: **方钢 25x25**

发货数量	105 1
实际数量	100 1
偏差率	-4.76%

材料: **废钢材出售处理 废旧钢筋**

发货数量	10.999 11222
实际数量	10.999 11222
偏差率	0.00%

[提交审批](#)

< 收货单号:24661-201872011393700233

发货信息 总包

供应商	sup100
发货人	sup100
发货单号	cscec-fh-2018072000598
发货时间	2018-07-20 11:36:08

收货信息 地磅称重

收货单号	24661-201872011393700233
收货时间	2018-07-20 11:39:37
收货人	超级管理员

车辆: 川777779

完成收货

3.2.2 审批中

审批中显示已提交审批但还未完成审批的收货单信息。点击单号进入，下拉到页面最下方，可查看审批记录。如图：



Q 输入供应商或收货单号查找

待处理 ⁷

审批中 ³

已完成 ²¹⁸

已废单 ³²

供应商: sup100

收货单号: xcsh_24661_000000304

收货时间: 2018-04-27 10:46:21

共2种商品

地磅称重

供应商: sup100

收货单号: cscec-sh-2018042500113

收货时间: 2018-04-25 10:36:13

共1种商品

移动点验

供应商: sup100

收货单号: cscec-sh-2018042500025

收货时间: 2018-04-25 03:38:33

共1种商品

移动点验



3.2.3 已完成

已完成显示收货完成且审批通过的收货单。选中收货单进入，下拉到页面最下方，可查看审批记录。如图：

注：只有审批通过才能完成收货，若审批不通过该收货单作废。

< 运营测试项目 切换

Q 输入供应商或收货单号查找

待处理⁷ 审批中³ **已完成²¹⁸** 已废单³²

供应商: sup100
收货单号: 24661-2018042532100202

收货时间: 2018-04-25 03:22:47 共2种商品 **地磅称重**

供应商: sup100
收货单号: xcsh_24661_0000000294

收货时间: 2018-04-25 03:07:12 共2种商品 **地磅称重**

供应商: sup100
收货单号: cscec-sh-2018042500020

收货时间: 2018-04-25 03:04:49 共1种商品 **移动点验**

< 收货单号:24661-2018042532100202

实际重量	24.38吨
偏差率	6.00%

材料: **镀锌钢板 1.2mm**

发货重量	33吨
实际重量	34.98吨
偏差率	6.00%

审批记录 ^

一级审批

test5 (2) 通过 2018-04-25 03:34
同意

二级审批

test6 通过 2018-04-25 03:35
同意

收货单详情页面，如果是移动点验收货，有废单功能。地磅收货的单据只能在现场端废单。如图：



3.2.4 已废单

已废单显示审批不通过或在待处理时废单的单据。如图：





收货单号:xcsh_24661_0000000287

2018-04-25 00:35:18 出场称重



毛重(吨)	皮重(吨)	净重(吨)	扣重(吨)
79.12	19.76	59.36	0

材料: **槽钢** 0.9m 8#

发货重量	233吨
实际重量	59.36吨
偏差率	-74.52%

审批记录

一级审批

test5 (2) 驳回

2018-04-25 01:30

2122222222



3.3 移动点验

移动点验功能主要针对在现场实际业务操作中,不易过磅物品进行线上移动点验并且拍照上传。如图:



3.3.1 普通收货

普通收货，是指项目线下联系供应商发货。选择【普通收货】进入，按照以下步骤操作：

(1) 选择供应商；

供应商的来源分为友商宝和临时添加，友商宝的供应商在云筑网注册且审核通过，临时供应商未在云筑网注册

(2) 拍照



普通收货

普通收货



收货项目

运营测试项目

供应商

请选择供应商 >



进场满车



点验过程

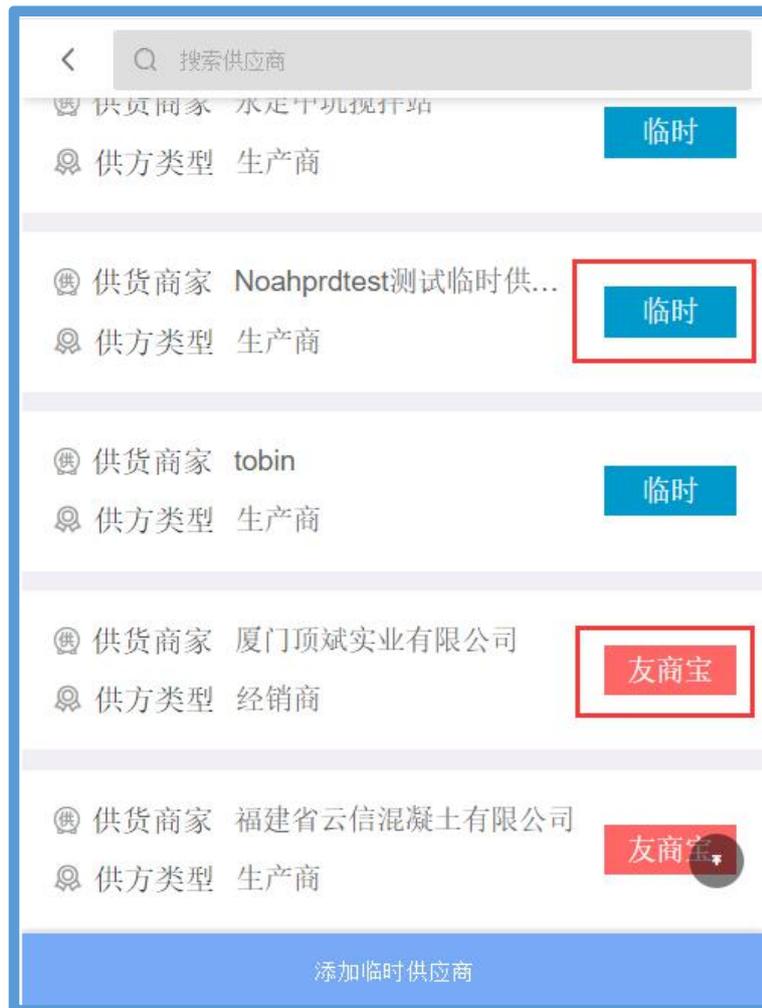


空车出场

+ 增加商品

保存收货单

结束收货



(2) 拍照，包括进场、点验和出场的图片，如图：

***注：**1.拍照分为两种方式：按车拍照或按材料拍照。按车拍照，先拍照再添加货物；按材料拍照，先添加货物再拍照

2.若集采云端-现场收货-项目设置，开启了【移动点验拍照支持从相册选择图片】节点，则可使用图库照片上传验收



普通收货

普通收货



收货项目

运营测试项目

供应商

prctest临时供应商 >



进场满车



点验过程



空车出场

+ 增加商品

保存收货单

结束收货





(3) 添加商品，如图：



临时收货单号: cscec-lssh-2018082900100

普通收货



收货项目

运营测试项目

发货类型

总包

供应商

prdtest|临时供应商 >



进场满车

点验过程

空车出场

+ 增加商品

保存收货单

结束收货

废单

< Q 请输入商品名称、规格、品牌等

常用商品
圆钢 品牌:其他; 规格:Φ22 Q235 热轧
圆钢 品牌:其他; 规格:Φ25 Q235 热轧
其它型钢 品牌:其他;
扁铁 品牌:其他; 规格:40×4×6000mm Q235A 热镀锌 GB704-88 热轧扁钢
复合硅酸盐水泥 P.C 品牌:其他; 规格:32.5
热镀锌电线管 品牌:其他; 规格:DN20 1.8
热轧圆盘条 品牌:其他; 规格:Φ6.5 Ⅱ级
商品混凝土 品牌:自卸; 规格:C30

(4) 输入发货数量且保存，如图：

清点商品

商品名称
圆钢 >
品牌: 其他; 规格: Φ22 Q235 热轧

单位 根

发货数量 12

验收方式 全量 抽样

第1次收货数量 12 | 删除

+增加收货批次

备注 (选填)

保存

(5) 保存收货单，继续验收；若材料验收完成，选择【结束收货】，即可收货完成，数据同步到微信端-收货单界面，也可进行废单的操作。如图：



临时收货单号：cscec-lssh-2018082900100

普通收货



收货项目

运营测试项目

发货类型

总包

供应商

prctest临时供应商 >



进场满车

点验过程

空车出场

总计1个商品

商品名称

发货数量

圆钢

× 12 根

品牌：其他；规格：Φ22 Q235 热轧

收货数量总计：12根

保存收货单

结束收货

废单

3.3.2 云筑收货

云筑收货，是指项目与供应商在云筑网上签合同、下订单、发货。选择【云筑收货】进入，按照以下步骤操作：

(1) 选择发货单号，如图：



(2) 拍照，包括进场、点验和出场的图片，如图：

***注：**1.拍照分为两种方式：按车拍照或按材料拍照。供应商在微信端发货则按车拍照物；供应商在云筑网-供应商中心发货则按材料收货

2.若集采云端-现场收货-项目设置，开启了【移动点验拍照支持从相册选择图片】节点，则可使用图库照片上传验收



发货单号: cscec-fh-2018082401283

发货信息

发货来源

微信端

收货信息

移动点验

发货单收货人

收货项目

运营测试项目

收货日期

2018-08-29 16:25

车辆1 川AVB001



进场满车



点验过程



空车出场





收货单号: cscec-sh-2018082900554

收货日期 2018-08-29 16:27

车辆1 川AVB001



进场满车 点验过程 空车出场

材料信息

材料名称及型号	发货数量	收货数量
金属软管 DN32	3.592吨	<input type="text"/> 吨
钢笆片 0.8m	2.112吨	<input type="text"/> 吨

填充数量 保存收货单 结束收货

(3) 输入收货数量：包括两种方式，其一，手动输入每种材料的收货数量；其二，一键填充数量，将收货数量默认为发货数量，如图：



收货单号: cscec-sh-2018082900554

收货日期

2018-08-29 16:27

车辆1 川AVB001



进场满车



点验过程



空车出场

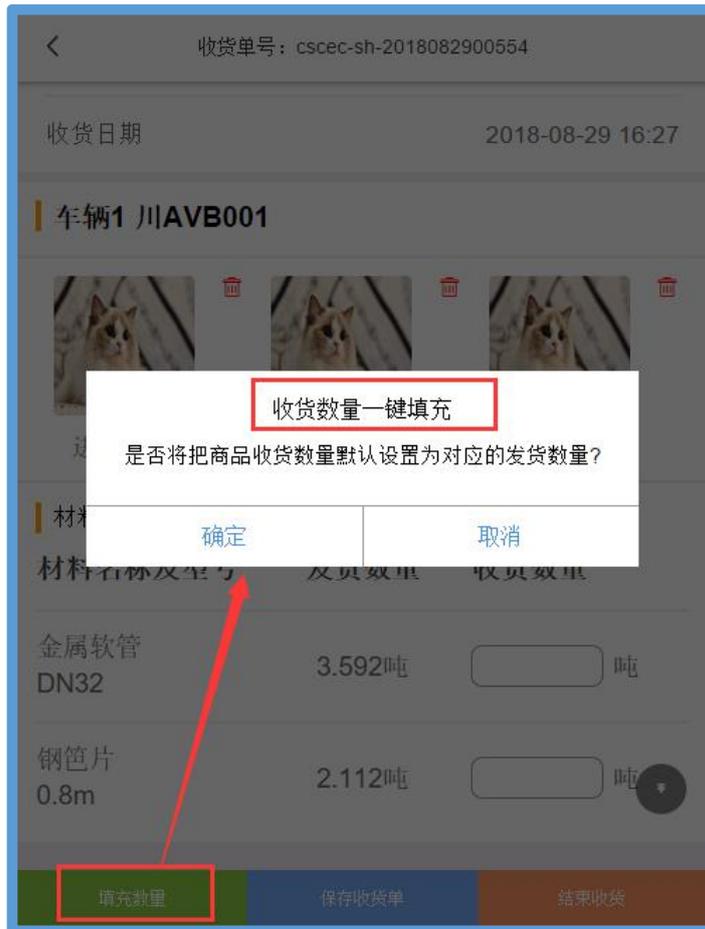
材料信息

材料名称及型号	发货数量	收货数量
金属软管 DN32	3.592吨	<input type="text"/> 吨
钢管片 0.8m	2.112吨	<input type="text"/> 吨

填充数量

保存收货单

结束收货



(5) 保存收货单，继续验收；若材料验收完成，选择【结束收货】，即可收货完成，数据同步到微信端-收货单。如图：

***注：**云筑收货完成后，无法废单。

收货单号: cscec-sh-2018082900554

收货日期: 2018-08-29 16:27

车辆1 川AVB001

进场满车 点验过程 空车出场

材料信息

材料名称及型号	发货数量	收货数量
金属软管 DN32	3.592吨	3.592 吨
钢笆片 0.8m	2.112吨	2.112 吨

清空数量 保存收货单 结束收货

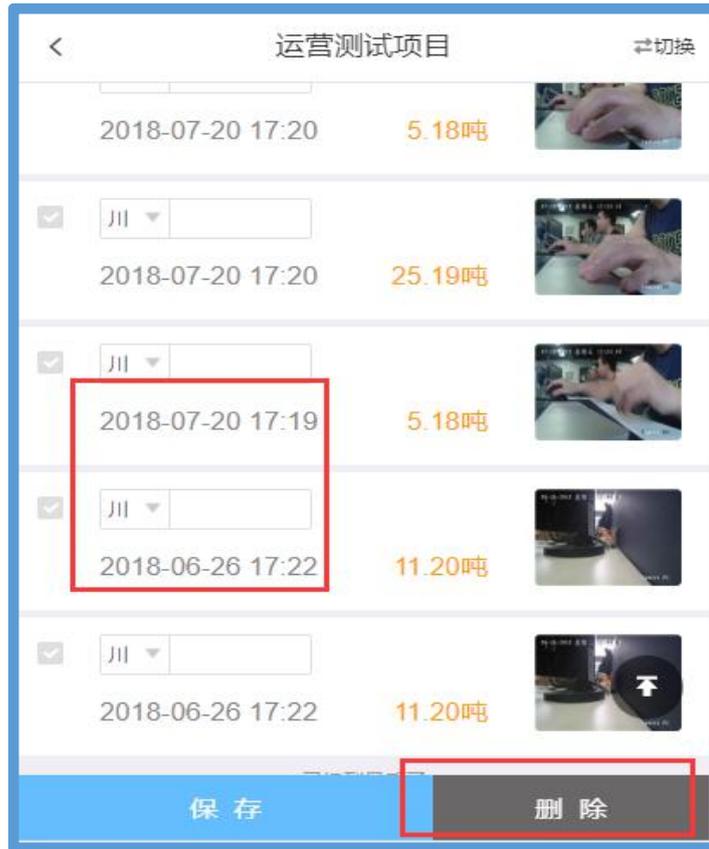
3.4 异常处理

异常处理是针对现场无人值守模式下，未识别车牌、未合并记录情况进行编辑操作，以完善收货业务。如图：



3.4.1 未识别车牌

现场未识别车牌可对其进行进/出场跟换，车牌号和车牌归属地的修改，以时间降序为排序原则，可批量删除数据。如图：



3.4.2 未合并记录

车牌信息录入后，需要进行车牌合并，对其车牌信息进行修改，修改完成后根据情况与其他记录进行合并，形成一条完整的进出场数据。如图：

注：要合并记录必须满足三个条件：其一，车牌号一致；其二，进场时间大于出场时间；其三，毛重大于皮重。



针对能合并的车辆记录，需要对其收货信息进行补录，如供应商，材料信息、发货数量等，补录完后选择【完成收料】，数据同步到集采云端。如图：

车牌: 川132444

毛重 25.19 吨	皮重 4.00 吨	净重 21.19 吨
----------------------	---------------------	----------------------



合并方式 普通合并 关联云筑发货单合并

供应商 请选择供应商 >

发货类型 总包

材料1 🗑

材料名称
规格 请选择材料 >

材料单位 吨 ▼

完成收料

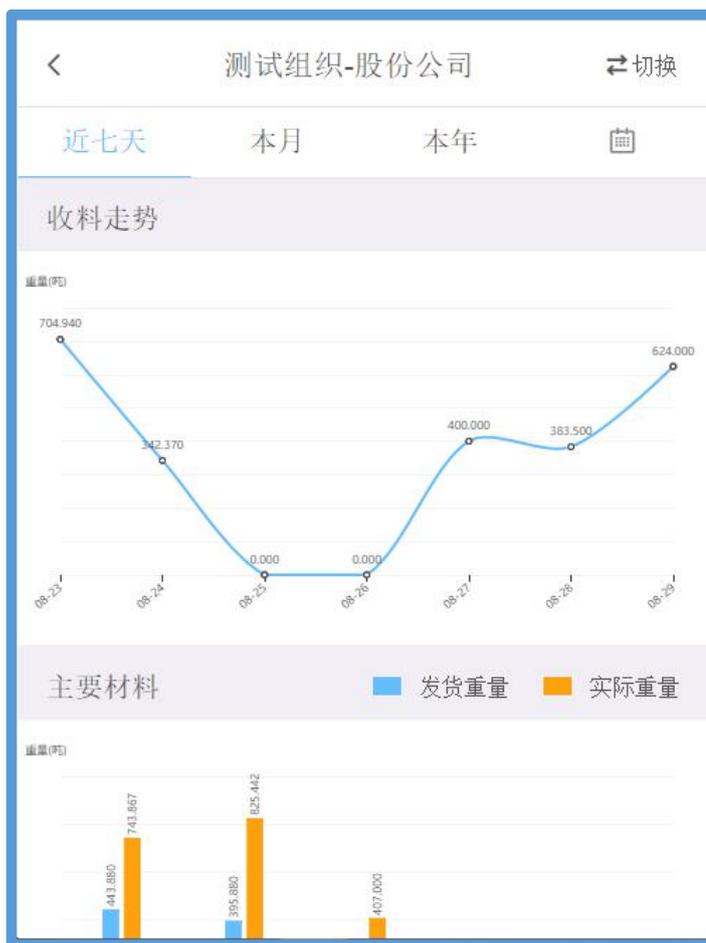
3.5 统计分析

统计分析功能主要针对管理人员实时管控各公司，各项目物料验收信息。该功能拥有项目统计，材料统计，供应商统计，车辆统计，台账明细和预警信息，通过全方位数据报表分析，指导现场物料验收科学性，精准性。



3.5.1 现场收料

现场收料是指现场端收料。在【总计】展示近七日，本月，本年整体收料走势和主要材料情况。如图：



3.5.1.1 项目统计

【项目统计】，显示项目现场端的时长及过磅次数查看过磅商品收料，实时查看该项目视频监控。如图：

运营测试项目

近七天 本月 本年

项目名称	安装时长(天)	过磅次数(次)	操作
运营测试项目	91	6	>



3.5.1.2 材料统计

【材料统计】，主要统计该公司或项目验收材料整体情况，以及接近七天、本月和本年看整体情况。如图：



3.5.1.3 供应商统计

【供应商统计】中按照近七天，本月和今年，多供应商供应重量和供应种类 top5，及供应商列表全方位把控。如图：





3.5.1.4 车辆统计

【车辆统计】，主要显示该车辆的皮重记录最高、最低和平均并进行预警，如图：



3.5.1.5 台账明细

在台账明细中，可查看每个收货单具体信息，包括进出场图片及抓拍的运单照片。如图：



3.5.1.6 预警信息

预警信息主要针对现场收货超出阈值进行预警，点击即跳转到台账明细详情页面，可查看明细。



3.5.2 现场发料

现场发料是指现场端发料。在【总计】可查看公司和项目发料的重量和车次；针对发料分为项目统计，材料统计，收货单位统计，车辆统计，台账明细和预警信息，操作方式跟“现场收料”一样，详情参考【3.4.1 现场收料】。如图：



3.5.3 移动点验

移动点验是指微信端收货。在【总计】有统计移动点验总数和点验车次；该功能模块有项目统计，材料统计，供应商统计和台账明细，相应查看和操作方式跟“现场收料”一样，详情参考【3.4.1 现场收料】。如图：



【统计分析-移动点验-台账明细】里可查看收货备注。如图：



< 收货单号: cscec-lssh-2018082400...

供货商家 重庆富申联合供应链管理有限公司

发货类型 总包

收货单位 测试20180810

收货方式 移动点验

发货数量	实际数量	偏差率
12.000	12.000	0.00%

材料 >

名称 PPR管卡

型号

发货数量 12.000

实际数量 12.000

复制分享链接



商品收货详情

商品名称 发货数量

PPR管卡 x 12 个

品牌: 其他; 规格:

收货数量小计: 12 个

验收方式: | 全量

实际偏差: 0%

阈值: -0.00%~0.00%

偏差结果: 正常

● 第1次收货数量: 12个

收货人: test6

● 收货时间: 2018-08-24 15:59:55

备注: testing

第 4 章 联系我们

中建电商提供完备的客服服务体系，您遇到系统任何问题时，可拨打客服热线咨询

电话：028-82570666